

## **SkyToll spustil v Česku mýto za 16 dní**

**Praha, 7. 12. 2010 – Iba 16 dní potrebovala spoločnosť SkyToll na to, aby pripravili a úspešne otestovali pilotný projekt na spoplatnenie celkovo 252,2 km vybraných ciest I., II. a III. triedy v Českej republike. Satelitná technológia umožnila požadovanú infraštruktúru spoplatniť za rekordne krátky čas s nízkymi investičnými a prevádzkovými nákladmi. Výhodou riešenia je jeho interoperabilita medzi Českou republikou a Slovenskom, ako aj možnosť rozšírenia do ďalších krajín. To umožňuje mať iba jednu palubnú jednotku pri cestách do zahraničia.**

Prípravné práce na projekte sa začali 15. novembra 2010. Vzhľadom na to, že české ministerstvo dopravy prejavilo záujem o spoplatnenie ciest I., II. a III. triedy, pilotný test pokryl 196,7 km diaľnic, 22,3 km ciest I. triedy, 22,5 km ciest II. triedy a 10,7 km ciest III. triedy. Jednotlivé typy ciest boli ohraničené križovatkami a príslušné úseky boli zanesené do digitálnej mapy, takzvaného GEO modelu, podľa mýtneho algoritmu. Priemerná dĺžka úseku na cestách nižších tried bola 0,98 km, čo spĺňa požiadavku dopravcov na spravodlivý výber mýta.

Testovacia jazda satelitného výberu mýta v Českej republike sa uskutočnila 2. decembra a jej výsledok preukázal úspešnosť riešenia navrhnutého spoločnosťou SkyToll. "Pilotný projekt potvrdil, že satelitná technológia je jediným efektívnym spôsobom spoplatňovania ciest nižších kategórií, a to nielen v Česku. Toto riešenie je najvhodnejšie nielen po stránke technickej, ale hlavne finančnej a časovej. Čím skôr Ministerstvo dopravy Českej republiky vypíše tender na spoplatnenie ciest nižších kategórií, tým rýchlejšie začnú cesty na seba zarábať," uviedol generálny riaditeľ a predseda predstavenstva SkyToll Matej Okáli. Rýchlym zavedením satelitného mýta podľa neho dôjde k okamžitej regulácii nákladnej dopravy v regiónoch, ktorú požadujú českí hejtmani a starostovia.

Zavedením satelitného výberu mýta v Česku spoločnosťou SkyToll by tiež bolo možné prvé reálne fungovanie takzvaného mýtného roamingu v Európe, tvrdí prevádzkovateľ mýta v SR. Táto skutočnosť by podľa spoločnosti výrazne uľahčila prácu dopravcom, ktorí by na území Českej a Slovenskej republiky mohli používať iba jednu hybridnú palubnú jednotku, ktorá by mohla byť v budúcnosti využiteľná i v ďalších európskych štátoch. "Palubná jednotka, ktorú slovenský satelitný mýtny systém využíva, vie pracovať v mikrovlnnom i satelitnom prostredí, takže vodiči by pri prejazde Európou mohli používať len jednu jednotku," dodal Matej Okáli.

*Spoločnosť SkyToll, a. s., podpísala v januári 2009 s Národnou diaľničnou spoločnosťou zmluvu, ktorá ju zaväzuje vybudovať a prevádzkovať komplexnú službu elektronického výberu mýta v Slovenskej republike. Založili ju členovia konzorcia Ibertax-Santoll, víťaza tendra na komplexnú službu elektronického výberu mýta. Akcionármi SkyToll, a. s., sú spoločnosti SanToll, sesterská spoločnosť Sanefu, a Ibertax. Sanef ročne vyberie vo svojich mýtnych sieťach poplatky v hodnote viac ako jednej miliardy eur prostredníctvom hotovosti, kreditných kariet a elektronického mýta. Spoločnosť prevádzkuje jednu z najdlhších spoplatnených mýtnych sietí v Európe (takmer 1800 km). Slovenský projekt systému elektronického výberu mýta je vo svete unikátny tým, že pokrýva okrem diaľnic a rýchlostných ciest aj veľký rozsah ciest prvej triedy, a to najvyspelejšou technológiou satelitného výberu mýta. Je založený na GPS – GSM technológii, ktorá má zabezpečiť maximálnu flexibilitu pri zvládnutí nárastu objemu nákladnej dopravy a rozširovania cestnej siete v nasledujúcich rokoch.*

Viac informácií: <http://www.skytoll.sk>

**Kontakt pre médiá:**

Anton Bódis

Manažér pre komunikačnú stratégiu a PR

SkyToll, a. s.

email: [anton.bodis@skytoll.sk](mailto:anton.bodis@skytoll.sk)

mobil: 0914 327 489