

Počet tranzitných úsekov ciest sa od 1. marca znižuje.

Bratislava, 8. februára 2011 – **Vodiči budú môcť využívať 12 tranzitných úsekov ciest na území Slovenska ešte dva mesiace. Ministerstvo dopravy výstavby a regionálneho rozvoja predĺžilo účinnosť tzv. tranzitného ticketingu do 31.marca 2011. Šesť iných tranzitných úsekov ciest, ktoré dopravcovia využívali len minimálne, sa Národná diaľničná spoločnosť rozhodla od 1. marca 2011 zrušiť.**

Národná diaľničná spoločnosť rozhodla, v súlade s Mýtnym poriadkom, o zrušení nasledujúcich šiestich tranzitných úsekov ciest. Rozhodnutie nadobúda účinnosť od 1. marca 2011.

Por. číslo	Od	Do	Cestná komunikácia
4	BDP Bratislava - Čuňovo - Rajka (HU)	BDP Skalité - Zwardoň (PL)	D1; D2; D3; E75; I/11; I/12; E50
7	BDP Bratislava - Jarovce - Kittsee (A)	BDP Skalité - Zwardoň (PL)	D1; D2; D3; D4; E75; I/11; I/12; E50
9	BDP Skalité - Zwardoň (PL)	BDP Bratislava - Čuňovo - Rajka (HU)	D1; D2; D3; E75; I/11; I/12; E50
10	BDP Skalité - Zwardoň (PL)	BDP Bratislava - Jarovce - Kittsee (A)	D1; D2; D3; D4; E75; I/11; I/12; E50
15	BDP Drietoma - Starý Hrozenkov (ČR)	BDP Vyšné Nemecké - Užhorod (UA)	D1; D3; R4; E50; I/50
18	BDP Vyšné Nemecké - Užhorod (UA)	BDP Drietoma - Starý Hrozenkov (ČR)	D1; D3; R4; E50; I/50

Dopravca, ktorý chce využiť uvedené tranzitné úseky ciest a ešte nie je zaregistrovaný do elektronického mýtného systému, musí sa doň najskôr zaregistrovať. Až potom môže vymedzené úseky ciest využívať. Svoje vozidlo môže zaregistrovať v režime predplateného mýta na každom zákazníckom mieste na Slovensku. V prípade režimu následného platenia mýta tak môže urobiť na kontaktných miestach, ktoré sa nachádzajú v každom krajskom meste. Úplný zoznam všetkých zákazníckych miest, ako aj zoznam údajov potrebných k registrácii je k dispozícii na www.emyto.sk. Dopravca môže informácie získať aj na zákazníckej linke 02/35 111 111.

Po zrušení tranzitných úsekov ciest môže vodič využívať vymedzené úseky ciest len s nainštalovanou a správne nastavenou palubnou jednotkou. Tú získa po uzavretí zmlúv s prevádzkovateľom elektronického mýtného systému. Pri registrácii uzatvára dopravca dve zmluvy: Zmluvu o užívaní

vymedzených úsekov ciest a Zmluvu o poskytnutí palubnej jednotky. Pred vydaním palubnej jednotky je dopravca povinný uhradiť zábezpeku za palubnú jednotku vo výške 50 EUR. V prípade, že sa dopravca rozhodne pre režim predplateného mýta, je potrebné uhradiť aj minimálny predplatený kredit 50 EUR. Túto čiastku môže uhradiť v hotovosti, bankovou kartou, alebo palivovou kartou. Správca výberu mýta akceptuje nasledujúce palivové karty: SLOVNAFT, DKV, SHELL, EUROWAG, UTA, CCS, TOTAL, OMV, DINERS CLUB ROAD ACCOUNT, BP, ENI/AGIP.

Ak vodič neplánuje používať palubnú jednotku počas nasledujúcich šiestich mesiacov, môže túto vrátiť na ktoromkoľvek hraničnom distribučnom mieste, keď bude opúšťať územie Slovenskej republiky. Pri vrátení palubnej jednotky mu bude vrátená zábezpeka za palubnú jednotku, ako aj nespotrebovaný kredit.

Od 1. februára nadobudla účinnosť vyhláška MDPaT SR č.24/2011 Z.z., ktorá v rámci legislatívnych zmien predlžuje účinnosť tzv. tranzitného ticketingu. do 31. marca 2011.

Na výber budú mať prevádzkovatelia vozidiel 12 tranzitných trás v rámci celého Slovenska. Po uhradení vypočítanej sumy za vymedzené tranzitné úseky ciest bude každému dopravcovi vystavený doklad o zaplatení. Po prejdení vybraného tranzitného úseku môže dopravca bez akéhokoľvek zdržania opustiť Slovenskú republiku.

Viac informácií o tranzitnom ticketingu, ako aj aktuálny zoznam tranzitných úsekov ciest je k dispozícii na všetkých zákazníckych miestach, zákazníckej linke a na www.emyto.sk.

Spoločnosť SkyToll, a. s., podpísala v januári s Národnou diaľničnou spoločnosťou zmluvu, ktorá ju zaväzuje vybudovať a prevádzkovať komplexnú službu elektronického výberu mýta v Slovenskej republike. Založili ju členovia konzorcia Ibertax-Santoll, víťaza tendra na komplexnú službu elektronického výberu mýta. Akcionármi SkyToll, a. s., sú spoločnosti SanToll, sesterská spoločnosť Sanefu, a Ibertax. Sanef ročne vyberie vo svojich mýtnych sieťach poplatky v hodnote viac ako jednej miliardy eur prostredníctvom hotovosti, kreditných kariet a elektronického mýta. Spoločnosť prevádzkuje jednu z najdlhších spoplatnených mýtnych sietí v Európe (takmer 1800 km). Slovenský projekt systému elektronického výberu mýta je vo svete unikátny tým, že pokrýva okrem diaľnic a rýchlostných ciest aj veľký rozsah ciest prvej triedy, a to najvyspelejšou technológiou satelitného výberu mýta. Je založený na GPS – GSM technológii, ktorá má zabezpečiť maximálnu flexibilitu pri zvládnutí nárastu objemu nákladnej dopravy a rozširovania cestnej siete v nasledujúcich rokoch.

Viac informácií: <http://www.skytoll.sk>

Kontakt pre médiá:

Anton Bódis
Manažér pre komunikačnú stratégiu a PR
SkyToll, a. s.
email: anton.bodis@skytoll.sk
mobil: 0914 327 489