

## V apríli sa na mýte vybralo takmer 12,5 mil. eur

Bratislava, 15. mája 2011 – V apríli 2011 zabezpečila komplexná služba elektronického výberu mýta pre Slovenskú republiku vyše 12,4 mil. eur, čo je v porovnaní s aprílom 2010 takmer o 4,5 % viac. Do výberu nižšieho ako mesiac predtým sa premietlo zníženie intenzity nákladnej cestnej dopravy súvisiacej s Veľkou nocou.

Za užívanie vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách sa v apríli na mýte vybralo 7,9 mil. eur. Na vymedzených úsekoch ciest I. triedy to bolo za rovnaké obdobie 4,5 mil. eur. V rámci tranzitného ticketingu sa v apríli 2011 vybralo viac ako 418 tis. eur. Z celkovej sumy vybraného mýta 42,6 % zaplatili prevádzkovatelia vozidiel zo zahraničia. Dňom s najvyšším výberom v rámci mesiaca bol 20. apríl, kedy sa na mýte pre štát vybralo takmer 616 172 eur. V apríli užívalo vymedzené úseky ciest denne v priemere 26 793 vozidiel nad 3,5 t.

Zníženie výberu mýta v apríli oproti predchádzajúcemu mesiacu spôsobili Veľkonočné sviatky a s nimi súvisiace zníženie intenzity nákladnej dopravy. Aj u nákladnej dopravy a s ňou súvisiacim výberom mýta sa dá počas roka hovoriť o sezónnosti. Mesiace, v ktorých je viac sviatočných dní po sebe, sú pre mýto mimosezónne. V porovnaní s minuloročným aprílom sa vybralo o vyše 0,5 mil. eur viac.

V elektronickom mýtnom systéme došlo v apríli opäť k zvýšeniu počtu aktívnych palubných jednotiek. Ku koncu mesiaca ich SkyToll v systéme evidoval 191 430. Medzimesačne ich počet vzrástol o 1 065 kusov.

V apríli sa na doplatkoch mýta vybralo 13 814 eur O 10 % vzrástol i počet vyriešených mýtnych priestupkov. Hliadky mýtnej polície riešili v apríli 550 prípadov porušenia zákona o elektronickom mýte. Mobilné jednotky vynucovania v uplynulom mesiaci skontrolovali na vymedzených úsekoch viac ako 160 tis. vozidiel. Podiel slovenských vodičov na odhalených mýtnych priestupkoch bol v apríli 20 %. Dlhodobý priemer slovenských priestupcov je 22 %.

*„Apríl 2011 bol doteraz mesiacom s najvyšším počtom vyriešených mýtnych priestupkov od spustenia elektronického výberu mýta vôbec,“ povedal Róbert Kalina, vedúci útvaru predpisu mýta spoločnosti SkyToll. „Nemyslím si, že vodiči sa začali správať nezodpovednejšie. Ide o nárast počtu odhalených priestupkov, ktorý sme dosiahli lepšou motiváciou tímu mobilných jednotiek a zlepšením technickej podpory potrebnej pre identifikáciu podozrivých vozidiel. Pomohlo nám i dobré počasie,“ zhodnotil Róbert Kalina.*

V apríli 2011 zaznamenal SkyToll v rámci prevádzky elektronického výberu mýta celkovo 314 podaní od zákazníkov, z toho len 28 podaní bolo opodstatnených. Oproti marcu počet opodstatnených zákazníckych podaní vzrástol o 12. Z celkového počtu reklamácií v 6-tich prípadoch išlo o prehodnotenie výšky úhrady mýta, ďalších 6 dopravcov podalo reklamáciu platieb, resp. iných poplatkov a 4 podania súviseli s reklamáciou dobitia kreditu. 3 dopravcovia žiadali o prehodnotenie udelenia pokuty. V apríli SkyToll nezaznamenal žiadnu reklamáciu faktúry ani poškodenej palubnej jednotky. Všetky reklamácie boli vybavené v lehote stanovenej v zmluve s Národnou diaľničnou spoločnosťou, teda do 5 pracovných dní.

Operátori zákaznickej linky elektronického mýtného systému prijali v apríli viac ako 4 900 hovorov, mýtny internetový portál zaznamenal v tom istom období takmer 61 tis. návštev. Prevádzkovatelia vozidiel, ktorí svoje palubné jednotky nevyužívajú dlhšie ako 6 mesiacov, sú v zmysle Mýtného poriadku povinní ich vrátiť spoločnosti SkyToll. Pri ich doručovaní vznikajú aj kuriózne situácie, napríklad dve palubné jednotky poslali ich pôvodní užívatelia poštou uložené v hrncoch na varenie.

*Od 1. januára 2010 prevádzkuje spoločnosť SkyToll, a.s. jeden z najmodernejších elektronických mýtnych systémov, ktorý radí Slovensko medzi lídrov v oblasti elektronického výberu mýta v celosvetovom meradle. Systém pokrýva takmer 2 400 kilometrov vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy. Využívaná satelitná GPS-GSM technológia zabezpečuje maximálnu flexibilitu systému pri zvládnutí budúceho nárastu objemu nákladnej dopravy i rozširovania cestnej siete v Slovenskej republike.*

*Satelitný mýtny systém využívaný v Slovenskej republike je už dnes technologicky pripravený na interoperabilitu s okolitými krajinami, plne v súlade s požiadavkami budúcej Európskej elektronickej mýtnej služby. Vďaka použitej technológii dokáže rýchlo a flexibilne implementovať aj budúce zmeny a nové pravidlá Európskej únie v oblasti celoeurópskej dopravnej politiky.*

Viac informácií: <http://www.skytoll.sk>

#### **Kontakt pre médiá:**

Anton Bódis

Manažér pre komunikačnú stratégiu a PR

SkyToll, a.s.

email: [anton.bodis@skytoll.sk](mailto:anton.bodis@skytoll.sk)

mobil: 0914 327 489