

## **Za dva roky zabezpečil elektronický výber mýta pre štát takmer 296 mil. eur**

Bratislava, 19 januára 2012 – **Aj druhý rok prevádzky elektronického mýtného systému bol úspešný a potvrdil správnosť výberu satelitnej technológie pre výber mýta na cestách Slovenskej republiky. Spoločnosť SkyToll zabezpečila pre štát prostredníctvom elektronického výberu mýta v roku 2011 výnos 154,1 mil. eur. Medziročne výber vzrástol o 8,6 %. Spolu za dva roky prevádzky mýtného systému sa na mýte vybralo celkovo 295,9 mil. eur.**

Za užívanie vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách sa v decembri 2011 vybralo na mýte viac ako 7,5 mil. eur. Na vymedzených úsekoch ciest I. triedy to bolo za rovnaké obdobie takmer 3,8 mil. eur. V rámci tranzitného ticketingu sa v decembri vybralo vyše 0,4 mil. eur. Z celkovej sumy vybraného mýta v decembri zaplatili viac ako 43 % prevádzkovatelia vozidiel zo zahraničia. Dňom s najvyšším výberom v rámci mesiaca bol 5. december, kedy sa na mýte vybralo 595 525 eur. V poslednom mesiaci roku 2011 užívalo vymedzené úseky ciest denne v priemere 23 236 vozidiel nad 3,5 t.

Elektronický mýtny systém za druhý rok prevádzky vybral viac ako 154,1 mil. eur. Deň s najvyšším výberom mýta v roku 2011 bol 30. august s výberom 690 114 eur. Za užívanie vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách sa za rok 2011 vybralo na mýte takmer 98,7 mil. eur, na vymedzených úsekoch ciest I. triedy ďalších 55,2 mil. eur. Oproti roku 2010 je to na diaľniciach a rýchlostných cestách o 7 mil. eur. a na vymedzených úsekoch ciest I. triedy o, 5,4 mil. eur viac. Z celkovej ročnej sumy vybraného mýta zaplatili dopravcovia zo zahraničia 43 %. Okrem slovenských dopravcov, ktorí sa podieľali na výbere mýta 57 % podielom, najviac na mýte v roku 2011 zaplatili vozidlá z Poľska (17 %), Českej republiky (9 %) a Maďarska (5 %). V prípade platobných režimov sa tržby z výberu mýta v režime predplateného mýta podieľali na celkovom výbere mýta v roku 2011 takmer 70 %. Najvyšší podiel na vybranom mýte v roku 2011 mali dopravcovia využívajúci vozidlá v hmotnostnej kategórii nad 12 t s dvomi nápravami, ktorí uhradili mýto za 108,7 mil. eur. Je to vyše 70 % z celkovej výšky vybraného mýta za toto obdobie. Z pohľadu emisných tried sa na celkovej sume vybraného mýta v roku 2011 najviac podieľali vozidlá s triedou EURO III s takmer 47 %, za ktorou nasledovali najekologickejšie vozidlá s emisnou triedou EURO IV+ s vyše 36 %.

V elektronickom mýtnom systéme bolo k 31. decembru zaregistrovaných viac ako 199,2 tisíc aktívnych palubných jednotiek, z ktorých viac ako 67 % používali vozidlá zo zahraničia. V roku 2011 využívalo denne vymedzené úseky ciest v priemere 27 921 vozidiel nad 3,5 t. Oproti roku 2010 sa ich

počet zvýšil o 2,5 %. Z celkového počtu zaregistrovaných vozidiel si režim predplateného mýta zvolilo takmer 85 %. Zo slovenských prevádzkovateľov vozidiel si režim predplateného mýta zvolilo 67 %, rovnako ako rok predtým.

Najviac mýta, vyše 5,5 mil. eur, sa vybralo na vymedzenom úseku diaľnice D02-008: Kúty 1 – Malacky za vyše 1,3 mil. prejazdov. Čo do počtu vozidiel, ktoré úsekmi prešli, bol v roku 2011 najvyťaženejším vymedzeným diaľničným úsekom s takmer 2 miliónmi prejazdov úsek D02-004: Petržalka 1 – Petržalka 2, na ktorom sa na mýte vybralo takmer 2,1 mil. eur. Najviac mýta na rýchlostných cestách sa vybralo na úseku R01-022: Hronská Breznica – Šášovské Podhradie. V roku 2011 úsekom prešli vozidlá podliehajúce mýtnej povinnosti 920 tis. krát a vodiči zaplatili viac ako 1,4 mil. eur. Najvyťaženejším vymedzeným úsekom na rýchlostných cestách bol úsek R01-003: Trnava-Modranka – Vlčkovce 1 s viac ako 1,1 mil. prejazdov a výberom vyše 0,5 mil. eur. Vymedzený úsek 018-019: Žilina 1 – Žilina-Strážov bol v roku 2011 najfrekvencovanejší spomedzi úsekov ciest I. triedy. Vybralo sa na ňom 47 tis. eur za 1,6 miliónov prejazdov. Úsekom s najvyšším výberom mýta na cestách I. triedy bol v roku 2011 vymedzený úsek 018-026a: (MK-a, I/18) – Strečno 2 s výberom tesne nad 1 mil. eur za 1,2 mil. prejazdov.

Za uplynulý rok bolo na vymedzených úsekoch mobilnými mýtnymi jednotkami skontrolovaných takmer 2,3 milióna vozidiel. Na doplatkoch mýta sa vybralo takmer 187,1 tisíc eur. Nižšiu sumu doplatkov v porovnaní s predchádzajúcim rokom spôsobila zmena štruktúry priestupkov. Zvýšil sa najmä počet priestupkov „mínusový kredit“, ktorých sa vodiči dopustili až 2 803 krát z celkového celoročného počtu 6 091 priestupkov. Pri tomto type priestupku sa doplatok nevyberá na mieste, ale vodič ho platí pri dobíjaní kreditu. Najviac priestupkov spáchali, rovnako ako v roku 2010, vodiči zo Slovenska, Poľska, Maďarska, Rumunska a Česka. Po augustovom znížení pokút za spáchanie mýtného priestupku sa priemerný mesačný počet priestupkov zvýšil o 17,5 %.

Zákaznícka linka prijala v roku 2011 vyše 59 tis. hovorov. Najčastejšie sa vodiči pýtali na všeobecné otázky o mýtnom systéme a súvisiacej legislatíve. Na druhom mieste boli žiadosti o informácie týkajúce sa nastavenia a vrátenia palubných jednotiek, na treťom prihlasovanie do Zákazníckej zóny [www.emyto.sk](http://www.emyto.sk).

V roku 2011 zaznamenal SkyToll v rámci prevádzky elektronického výberu mýta 3 368 podaní. V porovnaní s rokom 2010 sa ich počet znížil o 1 152. Z celkového počtu podaní bolo 1 778 žiadostí, 684 podnetov a 906 reklamácií. Opodstatnených bolo 150 reklamácií, čo je medziročne menej o 78 %. Dopravcovia za celý rok opodstatnenie reklamovali 28 krát dobíjanie kreditu, 27 krát platby, 26 krát

výšku úhrady mýta. Faktúr sa v roku 2011 týkalo 6 opodstatnených reklamácií. Všetky podnety na reklamáciu sú vybavované do 5-tich pracovných dní.

Na základe požiadavky Národnej diaľničnej spoločnosti urobila spoločnosť SkyToll ku koncu roka 2011 zmeny vo vymedzení úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta. Celkový počet vymedzených úsekov ciest sa od 1. januára 2012 znížil z 1 607 na 1 098. Priemerná dĺžka úsekov vzrástla z 1,485 km na 2,160 km. Od 1. januára je celková dĺžka vymedzených úsekov ciest na Slovensku 2 371 km, čo je o 15 km menej, ako pred zmenou vymedzenia. Najviac sa zmenil počet vymedzených úsekov na cestách I. triedy, kde klesol z 1 489 na 979. Na rýchlostných cestách pribudol 1 vymedzený úsek, na diaľniciach sa ich počet nezmenil.

---

*Od 1. januára 2010 prevádzkuje spoločnosť SkyToll, a.s. jeden z najmodernejších elektronických mýtnych systémov, ktorý radí Slovensko medzi lídrov v oblasti elektronického výberu mýta v celosvetovom meradle. Systém pokrýva takmer 2 400 kilometrov vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy. Využívaná satelitná GPS-GSM technológia zabezpečuje maximálnu flexibilitu systému pri zvládnutí budúceho nárastu objemu nákladnej dopravy i rozširovania cestnej siete v Slovenskej republike.*

*Satelitný mýtny systém využívaný v Slovenskej republike je už dnes technologicky pripravený na interoperabilitu s okolitými krajinami, plne v súlade s požiadavkami budúcej Európskej elektronickej mýtnej služby. Vďaka použitej technológii dokáže rýchlo a flexibilne implementovať aj budúce zmeny a nové pravidlá Európskej únie v oblasti celoeurópskej dopravnej politiky.*

Viac informácií: <http://www.skytoll.sk>

**Kontakt pre médiá:**

Anton Bódis

Manažér pre komunikačnú stratégiu a PR

SkyToll, a.s.

email: [anton.bodis@skytoll.sk](mailto:anton.bodis@skytoll.sk)

mobil: 0914 327 489