

Stúpajúci trend vo výbere mýta pokračoval aj v máji

Bratislava, 15. júna 2011 – **Komplexná služba elektronického výberu mýta zabezpečila v máji pre Slovenskú republiku takmer 13,8 mil. eur. Je to o takmer 11 % viac ako za rovnaký mesiac predchádzajúceho roka. Zvýšený výber mýta súvisí s oživením nákladnej cestnej dopravy, a to najmä na strane domácich prevádzkovateľov vozidiel.**

Za užívanie vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlостných cestách sa v máji vybralo na mýte takmer 8,3 mil. eur. Na vymedzených úsekoch ciest I. triedy to bolo za rovnaké obdobie 5 mil. eur. V rámci tranzitného ticketingu sa v máji 2011 vybralo vyše 450 tis. eur. Z celkovej sumy vybraného mýta takmer 42 % zaplatili prevádzkovatelia vozidiel zo zahraničia. Dňom s najvyšším výberom bol 30. máj, kedy sa na mýte pre štát vybralo 599 380 eur. V máji užívalo vymedzené úseky ciest denne v priemere 30 157 vozidiel nad 3,5 t.

V elektronickom mýtnom systéme bolo k 31. máju 2011 evidovaných 192 465 aktívnych palubných jednotiek. Oproti predchádzajúcemu mesiacu ich počet vzrástol o 1 035 kusov. Viac ako 66 % aktívnych palubných jednotiek dlhodobo užívajú vozidlá zo zahraničia.

Diaľničným úsekom, na ktorom sa v máji vybralo na mýte najviac, je D02-008: Kúty 1 – Malacky so sumou výberu 474 546,323 eur. Z rýchlостných ciest je to úsek R01-022: Hronská Breznica – Šášovské Podhradie, kde sa vybralo 132 233,636 eur a z ciest 1. triedy úsek 018-026a: (MK-a, I/18) – Strečno 2 s 91 173,774 eur.

Mobilné jednotky vynucovania v máji na spoplatnených úsekoch ciest skontrolovali vyše 194 tis. vozidiel. Hliadky mýtnej polície riešili 587 prípadov porušenia zákona o elektronickom mýte, na doplatkoch mýta pre štát vybrali 14 166 eur. Vodiči, ktorí spôsobili mýtny priestupok, platili v máji ešte pokuty vo výške 1 650, resp. 2 650 eur.

V máji zaznamenal SkyToll v rámci prevádzky elektronického výberu mýta celkovo 329 podaní od zákazníkov, z toho len 21 podaní bolo opodstatnených. Oproti aprílu počet opodstatnených zákazníckych podaní klesol o 7. Z celkového počtu reklamácií v 4 prípadoch išlo o prehodnotenie výšky úhrady mýta, resp. iných poplatkov a 3 podania súviseli s reklamáciou dobitia kreditu. 3 dopravcovia žiadali o prehodnotenie udelenia pokuty. Ani v máji SkyToll nezaznamenal žiadnu reklamáciu faktúry či poškodenej palubnej jednotky. Všetky reklamácie boli vybavené v lehote stanovenej v zmluve s Národnou diaľničnou spoločnosťou, teda do 5 pracovných dní.



Od 1. januára 2010 prevádzkuje spoločnosť SkyToll, a.s. jeden z najmodernejších elektronických mýtnych systémov, ktorý radí Slovensko medzi lídrov v oblasti elektronického výberu mýta v celosvetovom meradle. Systém pokrýva takmer 2 400 kilometrov vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy. Využívaná satelitná GPS-GSM technológia zabezpečuje maximálnu flexibilitu systému pri zvládnutí budúceho nárastu objemu nákladnej dopravy i rozširovania cestnej siete v Slovenskej republike.

Satelitný mýtny systém využívaný v Slovenskej republike je už dnes technologicky pripravený na interoperabilitu s okolitými krajinami, plne v súlade s požiadavkami budúcej Európskej elektronickej mýtnej služby. Vďaka použitej technológii dokáže rýchlo a flexibilne implementovať aj budúce zmeny a nové pravidlá Európskej únie v oblasti celoeurópskej dopravnej politiky.

Viac informácií: <http://www.skytoll.sk>

Kontakt pre médiá:

Anton Bódis

Manažér pre komunikačnú stratégiu a PR

SkyToll, a.s.

email: anton.bodis@skytoll.sk

mobil: 0914 327 489