

## **Za prvý štvrtrok mýto zarobilo pre štát o 38% viac, ako pred rokom**

**Bratislava, 15. apríla 2011 – Marcový výber mýta bol druhým najvyšším od jeho spustenia v januári 2010. Komplexná služba elektronického výberu mýta zabezpečila pre Slovenskú republiku vyše 13,6 mil. eur, čo je o vyše 2,3 mil. eur viac ako za predchádzajúci mesiac a takmer o 700 tis eur viac ako v marci 2010. Celkovo prinieslo mýto štátu za prvý štvrtrok 2011 takmer 35,8 mil. eur, teda o 9,9 mil. eur viac ako za rovnaké obdobie minulého roka.**

Za užívanie vymedzených úsekov ciest na diaľniciach a rýchlostných cestách sa v marci vybralo na mýte takmer 8,8 mil. eur, za celý prvý štvrtrok vyše 23,3 mil. eur. Na vymedzených úsekoch ciest I. triedy to bolo za marec 4,9 mil. eur, za celý kvartál 12,4 mil. eur. V rámci tranzitného ticketingu sa v marci 2011 vybralo 458 tis. eur, za tri mesiace 1,3 mil. eur. Z celkovej sumy vybraného mýta 43,2 % zaplatili v marci prevádzkovatelia vozidiel zo zahraničia. Za prvý štvrtrok pripadá na zahraničných prevádzkovateľov 44,3 %. Dňom s najvyšším výberom v rámci mesiaca i prvého štvrtroka bol 30. marec, kedy sa na mýte pre štát vybralo 575 626,88 eur. V marci užívalo vymedzené úseky ciest denne v priemere 28 879 vozidiel.

V elektronickom mýtnom systéme bolo k 31. marcu 2011 evidovaných 190 365 aktívnych palubných jednotiek. Oproti predchádzajúcemu mesiacu ich počet opäť vzrástol o 871 kusov. Takmer 66 % aktívnych palubných jednotiek užívali vozidlá zo zahraničia, najviac z Poľska 35 tis., Česka 26 tis. a Maďarska 20 tis. V priebehu štvrtroka sa toto percento menilo iba zanedbateľne a má dlhodobý stabilný trend.

„V medziročných porovnaníach výberu mýta za prvý štvrtrok sa jednoznačne potvrdzuje význam spoplatnenia ciest I. triedy. Prerušenie výberu na nich počas 6 týždňov minulého roka znížilo príjmy štátu o milióny eur,“ skonštatoval Matej Okáli, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ spoločnosti SkyToll. „Je škoda, že ani tento rok sa nezaobídeme bez administratívnych zásahov do systému. Zníženie pokút za mýtné priestupky ovplyvní objektívne vyhodnotenie kvality práce SkyTollu, ale najmä potenciálu mýtného systému ako zdroja príjmov štátu,“ dodal Matej Okáli.

Mobilné jednotky vynucovania v marci skontrolovali na spoplatnených úsekoch 192 622 vozidiel. Od začiatku roka to bolo celkom 553 197 vozidiel. Hliadky mýtnej polície riešili počas marca 501 prípadov porušenia zákona o elektronickom mýte, na doplatkoch mýta pre štát vybrali 15 234,69 eur. Za prvý štvrtrok hliadky riešili 1 151 prípadov a na doplatkoch mýta vybrali 40 109,97 eur. Celkový počet kontrol celým systémom vynucovania, teda nielen mobilnými jednotkami, bol za marec 7 034 681 a za celý štvrtrok 19 359 932.

„V súčasnosti môžeme povedať, že výsledky efektivity výberu mýta, ktoré potvrdil nezávislý znalec na úrovni 98,99 %, sme dosiahli aj vďaka veľmi dobrej a profesionálnej spolupráci s mýtnou políciou. Kvalita celého systému enforcementu, služby vynucovania mýta, je založená na vysokej miere prevencie, vrátane úrovne sadzieb pokút, čo sa priamo premieta do nízkeho počtu mýtnych priestupkov,“ uviedol Matej Okáli.

Za tretí mesiac roku 2011 bolo v rámci prevádzky elektronického výberu mýta prijatých celkovo 294 podaní od zákazníkov. Z tohto počtu bolo len 16 podaní vyhodnotených ako opodstatnené. Za celý prvý štvrtrok prijal SkyToll celkovo 828 podaní, z toho 56 opodstatnených. Z nich bolo 18 žiadostí o zmenu identifikačných údajov, 13 reklamácií platieb alebo iných poplatkov, 5 žiadostí o prehodnotenie výšky úhrady mýta, 5 reklamácií dobitia kreditu, 2 reklamácie faktúry a 1 reklamácia poškodenej palubnej jednotky. Všetky reklamácie boli vybavené v lehote stanovenej v zmluve s Národnou diaľničnou spoločnosťou, teda do 5 pracovných dní.

*Od 1. januára 2010 prevádzkuje spoločnosť SkyToll, a.s. jeden z najmodernejších elektronických mýtnych systémov, ktorý radí Slovensko medzi lídrov v oblasti elektronického výberu mýta v celosvetovom meradle. Systém pokrýva takmer 2 400 kilometrov vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy. Využívaná satelitná GPS-GSM technológia zabezpečuje maximálnu flexibilitu systému pri zvládnutí budúceho nárastu objemu nákladnej dopravy i rozširovania cestnej siete v Slovenskej republike.*

*Satelitný mýtny systém využívaný v Slovenskej republike je už dnes technologicky pripravený na interoperabilitu s okolitými krajinami, plne v súlade s požiadavkami budúcej Európskej elektronickej*

*mýtnej služby. Vďaka použitej technológii dokáže rýchlo a flexibilne implementovať aj budúce zmeny a nové pravidlá Európskej únie v oblasti celoeurópskej dopravnej politiky.*

Viac informácií: <http://www.skytoll.sk>

**Kontakt pre médiá:**

Anton Bódís

Manažér pre komunikačnú stratégiu a PR

SkyToll, a. s.

email: [anton.bodis@skytoll.sk](mailto:anton.bodis@skytoll.sk)

mobil: 0914 327 489